



Šroubové kompresory **ALBERT**



Český výrobek



6–13 bar | 0,5–3,6 m³/min | 4–22 kW

enough air for everyone



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

SEDMILETÁ NEOMEZENÁ ZÁRUKA

7

- ★ Žádné paušální platby
- ★ Žádné servisní smlouvy
- ★ 7 let bez starostí
- ★ 7 let jistoty provozu
- ★ Správa online přes aplikaci

Benefity SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY

- Sedmiletá záruční doba na celý stroj a bez omezení motohodin.
- Servisní intervaly pod kontrolou, automatické upozornění na nadcházející pravidelnou údržbu.
- Trvale dostupný autorizovaný profesionální servis
- Trvale zajištěná funkčnost stroje a vysoká efektivita provozu

Podmínky poskytnutí

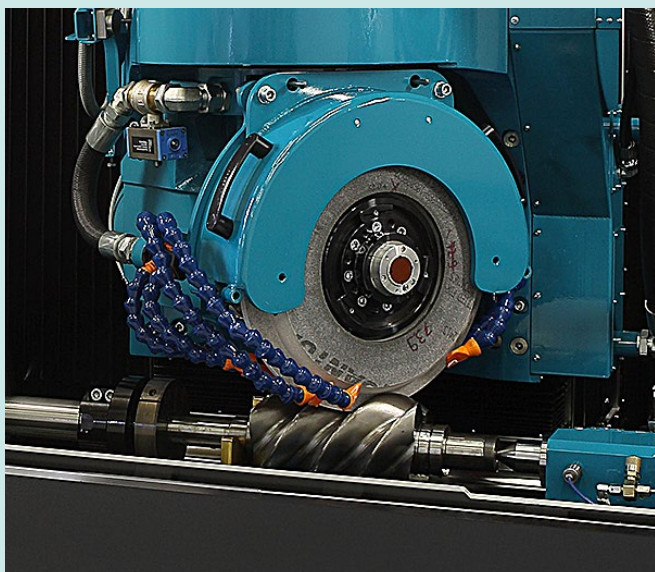
SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY

- Registrace nově zakoupeného stroje v online aplikaci.
- Včasné provádění autorizovaného servisu v předepsaném rozsahu a s použitím originální dílů.
- O vše ostatní se postaráme my.

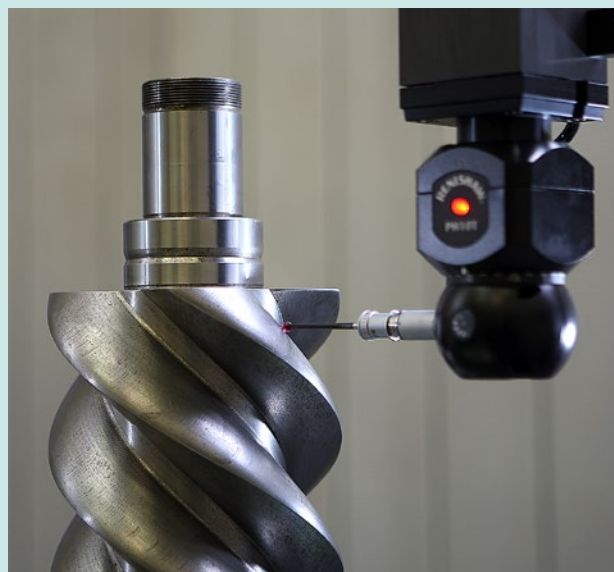
Jak to děláme, že můžeme poskytnout

SEDMILETOU NEOMEZENOU ZÁRUKU?

- Dlouhá tradice výroby kompresorů
- Používání kvalitních komponent od renomovaných dodavatelů
- Důsledná výrobní kontrola
- Kontinuální proces vývoje a spolupráce s externími odborníky



Výroba s přesností v řádu mikrometrů



3D měření každého vyrobeného kusu

My prostě našim strojům věříme!
Nejlepším způsobem, jak vyjádřit důvěru ve kvalitu našich strojů, je poskytnutí SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY.

NOVINKA kompresory ALBERT K E.50, E.65

Změnou konstrukčního uspořádání kompresorů bylo dosaženo vysoké kompaktnosti. Stroje byly dovybaveny řídicí jednotkou LOGIK 26-S.



- nejúčinnější stroje na trhu
- spolehlivé
- velmi tiché
- odolné proti kondenzátu
- horizontální i vertikální provedení
- řídicí jednotka LOGIK 26-S
- ATMOS Care IV. generace
- integrovaný kondenzační sušič

Technické parametry

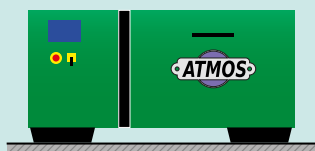
Provedení / Typ		E.50K / horizontální	E.50K / vertikální	E.65K / horizontální	E.65K / vertikální
Pohon		Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive
Maximální přetlak	[bar]	9	9	10	10
Výkonnost	[m ³ /min]	0,87	0,87	1,00	1,00
Výkon motoru	[kW]	5,5	5,5	7,5	7,5
Hlučnost	[dB (A)]	64	64	64	64
Výstup stl. vzduchu		G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"
Objem vzdušníku	[l]	270	270	270	270
Hmotnosti					
Kompresor	[kg]	197	197	202	202
Kompresor (V)	[kg]	270	270	275	275
Kompresor (S)	[kg]	215	215	220	220
Kompresor (VS)	[kg]	305	305	310	310
Rozměry					
Kompresor	[mm]	780×641×690	780×641×690	780×641×690	780×641×690
Kompresor (V)	[mm]	1498×641×1245	780×630×1917	1498×641×1245	780×630×1917
Kompresor (S)	[mm]	1194×641×690	974×630×690	1194×641×690	974×630×690
Kompresor (VS)	[mm]	1498×641×1245	974×630×1917	1498×641×1245	974×630×1917

Konfigurace – výbava

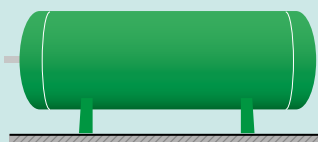
Kompresory ALBERT nabízí možnost volby široké škály vybavení. V nabídce jsou stroje:

- na vzdušníku nebo na základové desce (rámu)
- otevřená verze nebo verze v karoserii
- s integrovaným sušičem i bez sušiče
- stroje s frekvenčním měničem i stroje zatíženo odlehčeno

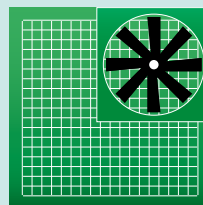
V dnešní době je kladen obzvláště velký důraz na co nejefektivnější využití elektrické energie a proto nabízíme k našim kompresorům jako doplněk i rekuperační výměníky.



Šroubový kompresor



Vzdušník



Sušička



Frekvenční měnič

ALBERT Standard a Komfort

Otevřené stroje bez karoserie

Šroubový blok B100 je robustní konstrukce a je dimenzován s výkonovou rezervou, díky které zvláště stroje do 7,5 kW pracují v oblasti velmi nízkých otáček a jsou proto velmi tiché. Tyto stroje mohou být tedy nabízeny v otevřené konstrukci, která nabízí velmi dobrý servisní přístup.



Karoserie

U strojů od 11 kW je s ohledem na vyšší výkon standardem umístění do karoserie. Ta působí jednak jako zvukový izolátor ale také dobře usměrňuje proud chladicího vzduchu, který odvádí teplo ven z kompresoru. Kompresor je tak ochráněn proti přehřátí. Karoserie je snadno připojitelná na vzduchotechniku a umožňuje servisní přístup bez omezení.



Kompresorová stanice

Pro aplikace kde je nedostatek prostoru problémem, nabízíme „all in one“ řešení. Jsou to kompresory s integrovaným kondenzačním sušičem a filtrem stlačeného vzduchu. Tyto stroje umožňují jednoduchou instalaci a zcela automaticky zajišťují dodávku sušeného stlačeného vzduchu.



Řízení kompresorů

Řízení kompresorů má zásadní vliv na jejich spolehlivost, na efektivnost výroby stlačeného vzduchu a zároveň ovlivňuje i komfort obsluhy kompresorů. Kompresory ALBERT mohou být nabídnuty s:

- Řídicí jednotka LOGIK 26-S (stroje E.95 a výše)
- Frekvenčním měnič (E.80 Vario, E.100 Vario, E.120 Vario, E.150 Vario a E.220 Vario)
- Modulační klapka (opce ke strojům bez měniče).
- Elektrická sací klapka s doběhem (u strojů do 7,5 kW jako příslušenství za příplatek a u strojů od 11 kW jako součást standardní výbavy).



LOGIK 26-S

Uživatelsky přívětivý řídicí modul zajišťující automatický provoz kompresorů. Hlavní menu je strukturováno do 15 submenu, která slouží k editaci jak uživatelských nastavení, tak i k servisním či továrním nastavením. Mezi hlavní funkce kontroleru patří například:

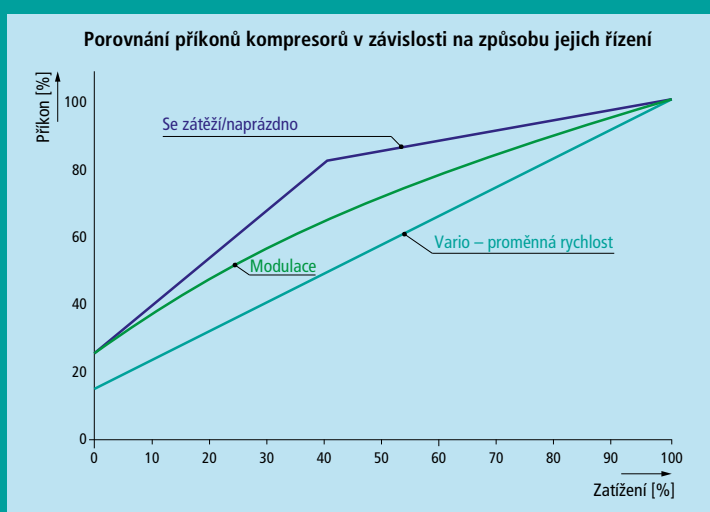
- Sledování provozních stavů kompresorů
- Řízení frekvenčního měniče
- Protokoly údržby a poruch
- Až tři denní rozvrhy pro každý den v týdnu
- Režim Master/Slave pro 2 kompresory
- Přenos dat prostřednictvím sběrnice RS 485 – Modbus

a další

Frekvenční měnič, modulační klapka, klapka s doběhem

Kompresory lze řídit třemi způsoby.

- **Elektrická klapka s termínovým vypínáním** – tento způsob zná dvě pracovní polohy kompresoru. Jsou to zatíženo a odlehčeno. Jedná se o nejjednodušší a v praxi ověřený způsob řízení kompresoru, kdy po dosažení vypínacího tlaku kompresor nevypne, ale přejde do stavu odlehčení, v němž čeká připraven na další sepnutí.
- **Modulační klapka** – představuje proporcionální řízení kompresoru, kdy sací klapka modifikuje velikost sacího otvoru v závislosti na výstupním tlaku a tím výstupní tlak reguluje. Tento způsob ovládání umožňuje regulaci v rozsahu cca 25 %, udržuje téměř konstantní tlak a výrazně snižuje dynamické namáhání strojů.
- **Frekvenční měnič** – představuje nejefektivnější způsob řízení kompresoru v rozsahu až 50 % výkonu. Regulace probíhá změnou otáček elektromotoru a umožňuje plynule reagovat na spotřebu stl. vzduchu. Tento způsob řízení snižuje spotřebu elektrické energie (až o 30 %), omezuje proudové špičky při startu, snižuje tlak v rozvodech a udržuje ho s přesností v řádech desetin baru.

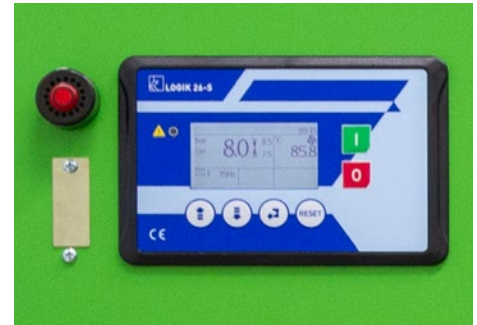


Atmos Care

Nekvalitní či zanesené separátory způsobují z důvodů vyššího ΔP zvýšení energetické náročnosti výroby stlačeného vzduchu v řádu až desítek % za rok a mohou mít též za následek poškození či úplnou destrukci kompresoru nebo následného příslušenství. Abychom tomuto předešli, jsou naše kompresory vybaveny elektronickým systémem Atmos Care, který za Vás sleduje servisní intervaly a včas Vás upozorní na nutnost provedení servisního úkonu.

Atmos Care:

- přináší úsporu provozních nákladů (úspora el. energie, úspora oleje)
- chrání kompresor a příslušenství před poškozením.
- zajišťuje včasný a odborný servis a tím dlouhou životnost kompresorů



Technické parametry

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222
Pohon	[kW]	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Vario	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Řemenový	Vario	Řemenový	Vario	Řemenový
Maximální přetlak	[bar]	10	9	10	10/12	6-9	6-10	9	10	10	6-9	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10	8/10/13
Výkonnost	[m ³ /min]	0,40	0,87	0,85	1,00/0,80	1,5-1,1	1,85-1,13	1,6	1,55	1,6	2,25-1,8	2,7/2,3/2,0	2,36-1,55	2,9/2,7/2,4	3,3-1,84	3,6/3,4/3,0
Výkon motoru	[kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	13	15	15	18,5	20	22
Hlučnost	[dB (A)]	70	*64/69	*64/69	69	64-70	64-78	67	67	94	63-70	71	63-72	74	63-75	74
Výpustné kohouty		G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
Objem vzdušníku	[l]	150	270	270	270	270	270 (500)	500	500	500	500 (270)	500 (900)	500 (270)	500 (900)	500 (270)	500 (900)

* verze v plechové karoserii / verze bez krytu

Rozměry

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222
Bez krytu	[mm]	-	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	-	-	1330x621x625	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (V)	[mm]	1284x450x1121	1480x450x1380	1480x450x1380	1480x450x1380	1480x450x1380	1480x450x1380	-	-	1990x621x1305	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (S)	[mm]	-	1530x560x650	1530x560x650	1530x560x650	1530x560x650	1750x560x650	-	-	1887x621x928	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (VS)	[mm]	1284x560x1121	1710x560x1380	1710x560x1380	1710x560x1380	1710x560x1380	1750x560x1380	-	-	2184x621x1607	-	-	-	-	-	-
Plech. karoserie	[mm]	-	-	-	-	-	-	1600x764x771	1600x764x771	-	1600x764x771	1600x764x771	1600x764x771	1600x764x771	1821x754x841	1600x764x771
Plech. karoserie (V)	[mm]	-	-	-	-	-	-	1955x764x1451	1955x764x1451	-	1955x764x1451	1955x764x1451	1955x764x1451	1955x764x1451	1955x764x1521	1955x764x1451
Karoserie (S)	[mm]	-	-	-	-	-	-	1920x764x771	1920x764x771	-	1920x764x771	1920x764x771	1920x764x771	1920x764x771	1920x754x841	1920x764x771
Karoserie (VS)	[mm]	-	-	-	-	-	-	2060x764x1451	2060x764x1451	-	2060x764x1451	2060x764x1451	2060x764x1451	2060x764x1451	2060x764x1521	2060x764x1451

Hmotnosti

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222
Bez krytu	[kg]	-	130	130	135	140	150	-	-	200	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (V)	[kg]	165	200	200	205	210	220	-	-	295	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (S)	[kg]	-	165	165	170	175	180/183*	-	-	235	-	-	-	-	-	-
Bez krytu (VS)	[kg]	200	235	235	240	245	250/253*	-	-	330	-	-	-	-	-	-
Plech. karoserie	[kg]	-	-	-	-	-	-	270	275	-	290	310	340	340	360	370
Plech. karoserie (V)	[kg]	-	-	-	-	-	-	360	365	-	380	400	430	430	450	460
Karoserie (S)	[kg]	-	-	-	-	-	-	298	303	-	322	342	372	379	392	409
Karoserie (VS)	[kg]	-	-	-	-	-	-	388	393	-	412	432	462	469	482	499

Všechny změny vyhrazeny.